



Gala anual Entrega de Trofeos 2009

Organizado por la FIASCT tuvo lugar en el Auditorio de Guía de Isora la gala anual para entregar los trofeos de 2009.

Págs. 12 y 13

Informe Jato

Las ventas de coches nuevos superaron en enero la barrera del millón de unidades

Todas las cifras por modelos y marcas. (Pág. 5)

Novedad

Audi A1
pequeño
gran Audi

El fabricante alemán presenta un coche con un diseño audaz. (Pág. 11)



Prueba: Renault Megane Sport y Clio Sport (Págs. 8 y 9)



TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com

Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



Motociclismo solidario

Personajes ingratos

Cuando llevas muchos años escribiendo de motociclismo e intentando aportar tu granito de arena para que este deporte tan bonito tenga, cuando menos, la imagen que se merece, y digo la imagen, porque ya es un deporte espectacular e impresionante, pero desde algunos puntos de vista es todo lo contrario. El motociclismo forma parte del gran espectáculo del motor y del mundo de las dos ruedas y como tal podemos defenderlo porque es "grande".

Como la mayoría de lectores conocen, nuestro piloto más carismático, nuestro mejor piloto de todos los tiempos, está en una clínica de Alemania intentando que su estado mejore. Todos esperamos lo mejor para Néstor y por ello estamos trabajando desde una

comisión creada con motivo de la recaudación de fondos para sufragar los importantes gastos que supone su tratamiento.

Son muchísimas las actuaciones en todo el territorio español para recaudar fondos para esta causa y mucha la gente anónima que aporta su granito de arena. Unos con sumas considerables y otros con sus pequeños ahorros que merecen el mayor de los respetos y el mayor de los agradecimientos.

Por otro lado si que resulta deprimente que gente del mundo del motor aproveche esta triste coyuntura para beneficio personal. Son esos personajes ingratos, que se me antojan siempre los mismos, que no respetan ni el derecho más bonito del ser humano

que es el respeto y la dignidad. Gracias a Dios, son los que menos abundan y no pasan de ser mera anécdota pero no por ello no denunciables.

Seguro que todos unidos podemos llegar muy lejos, tanto con este deporte como con la colaboración con Néstor. Ese piloto que lo ha dado todo por nosotros y que ahora debemos darlo todo por él. Ánimo Néstor, estamos contigo.

Y no puedo dejar pasar el momento para comentar que el pasado día 27 de febrero tuvo lugar la asamblea de la federación canaria de Motociclismo. Por una vez, fue una asamblea muy bien llevada y con un correcto desarrollo. Se aprobaron los calendarios 2010 y se llevaron a cabo las propuestas para esta temporada, donde destacaría la ausencia de prue-

bas de moto cross en la isla de Gran Canaria, y la nueva inclusión de trial clásico con el nombramiento de un delegado regional de esta especialidad que viene a llenar el vacío que existe entre los pilotos y la federación. Seguimos criticando el divorcio que existe entre el 90% de los pilotos y el delegado regional de trial, por lo que en la temporada 2009 no hubo campeonato regional y se suspendieron varias pruebas por falta de inscripción. Aún así esta temporada figura nuevamente una carrera de las suspendidas pero ahora con una comisión para su organización. En fin....

Por el contrario el mx sigue gozando de la mejor salud y esperemos que el supermotard con la creación de una nueva categoría de promesas

que atraiga a nuevos pilotos.

Y sin olvidar que el 28 de marzo tenemos el campeonato de España de Moto Cross Élite en San Miguel, el mejor mx nacional y pilotos del mundial se dan cita por segundo año consecutivo en el sur de Tenerife. Lástima que hasta la fecha solo 5 pilotos canarios estén inscritos. Triste, y deprimente me parece que tengamos una competición de este nivel, que tanto ha costado traerla y tanto se ha demandado y ahora solo 5 pilotos de las islas se han preparado para este evento. No entiendo la actitud de esos pilotos que tanto han criticado y presionado a las federaciones y moto clubs para estas carreras y ahora desaparecen. Lo siento pero no puedo evitar criticarlos abiertamente. Suerte para el resto. #32

Yiyo Dorta

Que no se entere nadie

Con la boca chica

En estos días pasados por agua, quizás por estar más tiempo en casa, he tenido la oportunidad de hablar con mi hijo de todo tipo de temas y entre otros he hablado de anécdotas que, ¿cómo no?, están relacionadas de una forma u otra con el mundo del motor. Entre ellas algunas curiosas que se comentan en voz baja para que se sepan pero no se recuerden demasiado.

Allá por el año 1979 y con solo unos meses de carnet, me fui con mi hermano Alex a ver una subida a Tamaimo con un Toyota Starlet 1200, recién estrenado, tracción trasera y caja de 4 velocidades. Cuando acabó la subida yo venía más encendido que un recluta en una imaginaria. Salimos de Playa de San Juan pegados al culo de un Mercedes 220S y, la verdad, hasta entrar a Adeje, veníamos pegados a él, cuando llegamos a la autopista yo aprovechaba las bajadas y lo pasaba y me volvía a pasar y

yo otra vez con más moral y empujando el coche como si fuera un kart volvía a pasarlo hasta que el del Mercedes se canso de jugar al gato y el ratón y me dejó detrás a la altura de Abades. Al llegar a la altura de Santa María del Mar me manda a parar una patrulla de la DGT y me comunica que estoy denunciado por un Sr que se había parado con un Mercedes que les había comunicado que venía como un loco y a una "velocidad extrema". Le pregunté al agente: ¿cómo era posible que me hubiera denunciado antes de yo llegar a su altura? y si el Sr del Mercedes había llegado antes que yo, entonces señor agente, ¿cómo venía él?, como respuesta recibí una cara de extrañeza y la confirmación de que podía seguir. Eso sí que lo hiciera con cuidado. A todas estas el Sr del Mercedes se había parado un poco más adelante y cuando estaba cerca de él, arrancó y salió como

alma que lleva el diablo, pero el destino quiso que el semáforo de la piscina municipal fuera juez y parte de esta contienda. Al llegar a su altura bajó el cristal y me comunicó que me había denunciado. Yo le conteste que no me habían multado y que como me había denunciado por velocidad "extrema" y él había llegado antes que yo, ¿a cuánto venía Ud.? ¡Inteligente!

En otra ocasión y viniendo de Buenavista en mi Metrala MK2, veo saliendo del Puente de Hierro de La Victoria, sentido Santa Cruz a un chico joven con una Derbi Antorcha y ni corto ni perezoso lo adelanté, intentando demostrarle como se llevaba una moto. No me dio ni para empezar. Bueno en verdad no me dio la oportunidad de demostrárselo. Me paso como si yo fuera parado, ¡qué forma de pilotar! debía ser familia de Valentino. Como diría Carmen Sevilla tenía sus mismos "gérmenes".

Algo aprendí ese día, Derbis y 600 no son buena compañía y si tienes que demostrarle algo a alguien procura que no vayan sobre ninguno de esos dos artilugios, con el tiempo conocí al piloto de esa Derbi voladora, era una 74 Gran Sport, pero yo llevaba una 250.

En otra ocasión contaré lo que le paso a un amigo bajando Arguayo con un Sr mayor con una Derbi Coyote, sin casco en chanclas y con el cigarro en la boca, para más INRI, con la caña y el cubo del pescado colgados del lateral... Bueno eso será otro día junto a la anécdota del burro volador en el Tanque.

Hay que ser más inteligente, como un amigo mío, tristemente fallecido hace algunos años sobre una moto en Telde, y ese si es la persona a la que más he admirado sobre una moto, junto con mi amigo Álvaro Trujillo Benítez. Éste amigo, Enrique para más señas, nos pasaba y antes

de parar en algún sitio se desabrochaba el casco y encendía un cigarro. Cuando nosotros llegábamos, aunque nos pareciera que nos había adelantado un momento antes, ya tenía el cigarro a punto de acabar con lo que yo me cogía cada rebote, que no podía entender esa ventaja tan grande. Con el tiempo supe que su cajetilla de cigarros llevaba ciertos cigarros partidos cerca del filtro, y cuando los encendía ya estaban a punto de acabar. Éste era un personaje increíble y tenía unas manos de oro, Dios lo tenga en su gloria.

Por supuesto acabe la charla con mi hijo diciéndole que eran otros tiempos y que como me entere que está haciendo el pingüí por nuestras carreteras que me va a oír. ¿Qué otra cosa puedo hacer?...

Lo dicho otro mes seguiremos confesándonos públicamente.

Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Para sufragar los gastos del tratamiento en la clínica de Nürnberg Cena solidaria a favor de Néstor Jorge

Desde el 25 de Febrero están a la venta las entradas para la cena benéfica a favor de Néstor Jorge que tendrá lugar el próximo día 20 de marzo en la Sala Castillo de Tegueste.

Siguiendo el calendario de iniciativas para sufragar los gastos del tratamiento que Néstor Jorge está recibiendo en la ciudad alemana de Nürnberg, el próximo 20 de marzo se llevará a cabo una cena benéfica cuyas entradas se pueden adquirir desde el día 25 de febrero en las instalaciones de Niko Moto Bike en La Laguna y en Moto Watio en La Matanza de Acentejo. El precio de la entrada para esta cena es de 22€ y las plazas son limitadas por lo que se recomienda a los interesados en asistir a dicha cena que no demoren su compra.

El motivo principal de esta cena que tendrá lugar el 20 de

marzo a las 20:30h es la recaudación de fondos para continuar sufragando los gastos del tratamiento al que está siendo sometido el piloto tinerfeño en Alemania.

Siguen las muestras de solidaridad a favor de Néstor

La noche estará plagada de buen ambiente, buena comida y muchas sorpresas que disfrutarán sólo los más rápidos en hacerse con la entrada solidaria, que además contribuirán con su aportación a la mejor de las causas.

Por supuesto, la ola de solidaridad no cesa en Tenerife y la segunda tirada de 800 camisetas lleva un fantástico ritmo de ventas al que han

contribuido los 4 puntos de venta habituales: Tifón Motor, Niko Moto Bike, Moto Watio y Curva Dos. Además desde el comentado 25 de Febrero se podrán adquirir en el municipio de Guía de Isora en el Bodegón Casa Antonio al precio único de 15€.

El pasado domingo 27 de febrero en el encuentro del CD Tenerife frente al Real Madrid en el Heliodoro Rodríguez López los más de 20.000 aficionados que se dieron cita en el estadio se convirtieron de nuevo en espectadores del spot realizado para recaudar fondos para Néstor Jorge, spot que la entidad blanquiazul estrenó en el partido del CD Tenerife contra el FC Barcelona con el número de cuenta solidaria y que se sigue emitiendo cada domingo en el vídeo marcador del estadio de la capital tinerfeña.



Redacción El jugador del CD Tenerife Omar Ramos con la camiseta solidaria.

wvcanarias.com

Elegido Coche del Año en Europa 2010.



Gama Polo: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,1 a 8 - interurbano de 3,6 a 4,7 - promedio de 4,2 a 5,9. CO2 (g/km) de 109 a 139. PVP impuestos y Plan 2000E incluidos.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife
Cuatromoción

Hatusa

El Grupo Fiat pone en marcha un interesante sistema El Multi Air, una revolución tecnológica

El grupo Fiat a lo largo de su historia ha liderado grandes evoluciones del mundo del automóvil.

Una de las más destacables, en 1.997, incorporada por primera vez en el Alfa 156, fue el sistema "Common Rail" adoptado hoy por todas las marcas.

Las mejoras tecnológicas llegan con Fiat a los motores de gasolina

Ahora llega el turno de las mejoras tecnológicas a los motores de gasolina en los que, aparentemente, estaba todo inventado.

El Grupo Fiat presentó otra innovación, el sistema Multi Air que, con toda seguridad, el resto de las marcas deberán incorporar a corto plazo.

La necesidad de reducir los gases contaminantes, ha favorecido el desarrollo del concepto "Downsizing".

("Downsizing": Motores de bajas cilindradas y altas prestaciones con mínimas emisiones.)

Ahora: El motor 1.4 Turbo MultiAir de gasolina proporciona una potencia de 135 CV a 5.000 rpm. con un par de 21 Kgm a 1.750 rpm.

El Sistema MultiAir

Controla la aspiración del motor con la exactitud de una centralita electrónica y un sistema electrohidráulico, abriendo y cerrando las válvulas de admisión en el momento óptimo en función de la carga del motor.

VENTAJAS CON RESPECTO A MOTORES SIMILARES.

-Aumento considerable del Par y de la Potencia:
-Reducción del consumo de gasolina 10%.

-Respuesta inmediata al acelerar.

-Reducción del CO2 un 10%.

-Facilidad en el arranque.
-A 150 Km/h la relación de aire y gasolina todavía es estequiométrica.

Respecto a los motores tradicionales el sistema Multi Air posee un mayor control de la combustión y la posibilidad de satisfacer las demandas de par con más rapidez.

Menor consumo.

Reducción emisiones de CO2. (129 gr/km),
(la competencia está sobre 145 gr/km).

Aumento del par y la potencia.

Respuesta inmediata al acelerar.

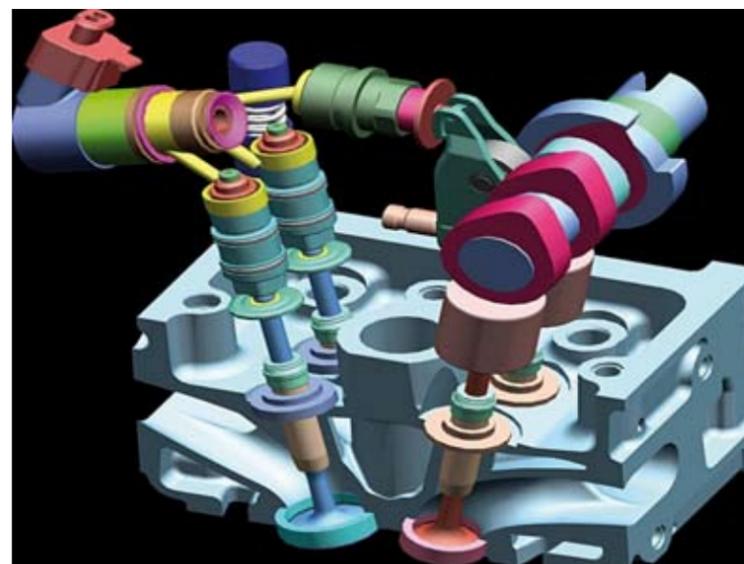
Facilidad de arranque.
Menor contaminación aunque es Euro 5, cumple la norma EURO 6.

Las principales características

- Ausencia de árbol de levas de admisión.
- Taqués de escape tradicionales e hidráulicos.
- Módulo MultiAir.
- Taqués de admisión integrados en el módulo MultiAir.
- Utilización del depresor del servofreno (motores diesel).

La tecnología Multi Air controla el suministro del par y la potencia del motor, abriendo y cerrando las válvulas de admisión en el momento óptimo y así controla el llenado de los cilindros, variando el porcentaje de apertura de las válvulas.

Redacción



El Sistema Multi Air es otro dispositivo producto de la Tecnología de Fiat

En colaboración con la prestigiosa revista de tendencias Nuevo Lancia Ypsilon Elle

Lancia presenta la nueva serie especial del Ypsilon ELLE, un modelo original fruto de la cooperación entre Lancia y la marca ELLE, un emblema de feminidad y modernidad que crea e impone para cada temporada una amplia oferta de ropa y accesorios para la mujer.

Con una serie limitada a 50 unidades.

Elementos estéticos

El Ypsilon ELLE, se distingue por numerosos elementos estéticos de gran impacto visual como el particular color de la carrocería, rosa incandescente con efecto metálico para la versión "Fashion" o con cuerpo negro y techo blanco para la versión "Vintage", los cromados de la calandra, las manillas y molduras de las

puertas, y los paragolpes traseros. Exteriormente, el modelo está decorado con una gráfica en el montante central, inspirada en las portadas de la revista ELLE, en la que se lee el logotipo ELLE. Además, las molduras están embellecidas con una serigrafía que reporta la frase "Je ne saurais vivre sans Elle". Por último, las llantas de aleación de 16" se presentan con los radios pintados en negro brillante.

En el interior

Destacan los asientos en Piel&Castiglio en color púrpura o negros (en función del color exterior) que incluyen una composición gráfica central con la escritura "ELLE" tono sobre tono. La tapicería está enriquecida con costuras que contrastan con elementos en piel color blanco hielo al igual que la ebanistería interna, realizada en material técnico. Las molduras internas están realizadas en croma.

Equipamiento

Además del contenido especial, el vehículo incluye climatizador, asientos Isofix y las ya mencionadas llantas de aleación. Para los más exigentes se ofrece el Pack ELLE, con faros antiniebla, sensores de distancia, y sistema Blue&Me con conexión Bluetooth y puerto USB.

Lancia siempre ha estado muy relacionada con el mundo de la moda y las tendencias por lo que no es casualidad que la première española de esta exclusiva serie especial haya tenido lugar en el contexto de la Semana de la Moda de Madrid, donde ha estado expuesto.

Esta versión estará disponible en 2 motores gasolina

de 60cv y 95cv, y un diesel de 90cv, un producto que añade una opción más para aquellos clientes de la marca que buscan distinguirse a través de los detalles y un estilo muy exclusivo, pues el nuevo Lancia Ypsilon ELLE es una serie limitada a 50 unidades.

Redacción



La versión Elle del modelo Ypsilon estará disponible con dos motores de gasolina y uno diesel.

Enero, las ventas superan la barrera del millón de coches nuevos

Informe europeo de coches nuevos

- El Año nuevo trae positivas ventas totales europeas de coches nuevos, por encima del 14.9 % frente a enero de 2009

- Tras las ayudas los mercados aparecen menos estables

- El Golf de Volkswagen es el coche más vendido en Europa; el Fiesta de Ford sigue a continuación.

Las últimas cifras del proveedor líder mundial de datos de automoción, Jato Dynamics, muestran que los repartos de ayudas siguieron incitando a los compradores de coches de la Europa Occidental a acudir a los salones de muestras en enero - continuando la tendencia positiva de diciembre y empujando el mercado un 14.9 % más alto que un problemático enero de 2009.

De nuevo, el Volkswagen con su Golf atrajo a la mayor parte de compradores, seguido del Ford Fiesta. Estos dos modelos mejoraron sus ventas en un 19.8 % y un 21.4 % respectivamente, comparado con enero de 2009.

“Al contrario que en 2009, estas cifras muestran un buen principio de lo que podría ser un año incierto en términos de ventas,” dice David Di Girolamo, Jefe JATO Consult. “La clase y el funcionamiento de las ventas por modelo parecen bien comparados con las dificultades de enero pasado, pero los sistemas de ayuda seguramente se terminarán este año, a pesar de las ampliaciones recientes que seguramente afectarán la tendencia corriente de crecimiento”.

El Gobierno británico recientemente anunció una ampliación de un mes a su plan nacional de ayudas - hasta marzo de 2010 - y siguen en España, Italia y Francia. En cambio, Alemania, principal mercado de Europa Occidental de coches nuevos para haber cerrado su plan de incentivos, marcó una baja del 4.3 %, frente a enero de 2009.

Europa Central y del Este sigue luchando, en toda la región con mercados considerablemente a la baja frente a 2009 y no mostrando ningún signo de recuperación. El resultado regional es aún peor cuando se tiene en cuenta el

mercado ruso, que según reveló JATO recientemente, el año pasado cayó un 50%.

“La perspectiva de ventas de coches nuevos permanece muy incierta”, dice Di Girolamo. “Aproximadamente 141,000 coches nuevos más que en Enero 2009 fueron vendidos, pero el mercado permanece inestable y estas cifras positivas no se pueden tener en cuenta”.

Análisis por modelos

El Golf de Volkswagen ha seguido convenciendo a más compradores que cualquier otro modelo en Europa, superando al Ford Fiesta por 2,653 unidades. Los dos permanecen claramente por encima de otros modelos, pero Renault es el que más ha mejorado, con un aumento del 90.3 % de sus ventas, mientras el nuevo Polo de Volkswagen aumentó sus ventas un 71.5 %.

Análisis por marcas

Volkswagen, Renault, Ford, Peugeot y Fiat, han sido los más beneficiados en el primer

mes del año, aumentado según las ayudas que favorecen a los coches pequeños, con bajas emisiones de CO2.

Renault ha superado a Ford en el segundo puesto, detrás del Volkswagen, debido al éxito del Clio, cuyas ventas superaron el tercio de sus ventas, mientras VW sigue siendo la marca más vendida en Europa apoyada por los renovados modelos del Golf y el Polo.

La popularidad de Fiat en Europa por sus bajas emisiones de CO2 le ha ayudado a colocarse entre las cinco primeras marcas, con un aumento del 21.5 % para el período.

Análisis por países

Los diferentes gobiernos nacionales han estado influyendo en sus ventas de mercado con esquemas de ayudas durante casi un año, ayudas que han sido ampliados por segunda vez.

En febrero de 2010, el gobierno británico anunció que su sistema de ayudas se ha

ampliado un mes, tomándolo al final de marzo de 2010. Las ayudas siguen en Francia, España y Italia, aunque se irán retirando progresiva y gradualmente durante 2010.

Tras las ayudas los mercados aparecen menos estables

El efecto es claro comparando mercados, con Italia, Gran Bretaña, España y Francia, todos registran crecimientos de las ventas de dos cifras y la venta de coches en Italia es superior a cualquier otro mercado europeo (207,427 unidades). “Por todo lo que las ayudas han ayudado a generar estos números positivos; sólo seguirán apoyando durante un período limitado en 2010. A no ser que veamos claros signos de recuperación, podría haber algunos meses difíciles por delante”, concluye Di Girolamo.

Redacción

Las 10 primeras Marcas	Datos del mes de Ene.			Año hasta el mes de Ene.		
	2.009	2.010	%	2.009	2.010	%
VOLKSWAGEN	105.370	121.336	15,2	105.370	121.336	15,2
RENAULT	61.519	99.029	61,0	61.519	99.029	61,0
FORD	89.850	96.474	7,4	89.850	96.474	7,4
PEUGEOT	67.268	82.017	21,9	67.268	82.017	21,9
FIAT	66.070	80.257	21,5	66.070	80.257	21,5
CITROEN	59.949	69.996	16,8	59.949	69.996	16,8
OPEL/VAUXHALL	65.711	68.731	4,6	65.711	68.731	4,6
TOYOTA	49.957	58.449	17,0	49.957	58.449	17,0
AUDI	46.270	45.684	-1,3	46.270	45.684	-1,3
BMW	37.724	38.139	1,1	37.724	38.139	1,1

Los 10 primeros Marca y Modelo	Datos del mes de Ene.			Año hasta el mes de Ene.		
	2.009	2.010	%	2.009	2.010	%
VOLKSWAGEN GOLF	34.424	41.255	19,8	34.424	41.255	19,8
FORD FIESTA	31.790	38.602	21,4	31.790	38.602	21,4
RENAULT CLIO	17.027	32.401	90,3	17.027	32.401	90,3
VOLKSWAGEN POLO	18.494	31.725	71,5	18.494	31.725	71,5
FIAT PUNTO	17.119	27.447	60,3	17.119	27.447	60,3
PEUGEOT 207	25.352	25.568	0,9	25.352	25.568	0,9
OPEL/VAUXHALL CORSA	19.425	22.993	18,4	19.425	22.993	18,4
FORD FOCUS	22.308	22.380	0,3	22.308	22.380	0,3
FIAT PANDA	17.532	21.953	25,2	17.532	21.953	25,2
RENAULT MEGANE	13.021	21.610	66,0	13.021	21.610	66,0

Ventas por: País	Datos del mes de Ene.			Año hasta el mes de Ene.		
	2.009	2.010	%	2.009	2.010	%
Alemania	189.385	181.189	-4,3	189.385	181.189	-4,3
Austria	18.992	20.882	10,0	18.992	20.882	10,0
Bélgica	47.690	49.376	3,5	47.690	49.376	3,5
Chipre*	1.487	977	-34,3	1.487	977	-34,3
Dinamarca	7.801	9.396	20,4	7.801	9.396	20,4
Eslovaquia	3.599	3.600	0,0	3.599	3.600	0,0
Eslovenia	4.572	5.050	10,5	4.572	5.050	10,5
España	59.374	74.108	24,8	59.374	74.108	24,8
Estonia*	1.017	695	-31,7	1.017	695	-31,7
Finlandia	11.543	12.339	6,9	11.543	12.339	6,9
Francia	149.372	171.478	14,8	149.372	171.478	14,8
Gran Bretaña	112.087	145.479	29,8	112.087	145.479	29,8
Grecia	20.225	26.585	31,4	20.225	26.585	31,4
Holanda	56.066	62.907	12,2	56.066	62.907	12,2
Hungría	5.974	2.970	-50,3	5.974	2.970	-50,3
Irlanda	15.799	16.597	5,1	15.799	16.597	5,1
Islandia	126	88	-30,2	126	88	-30,2
Italia	159.381	207.427	30,1	159.381	207.427	30,1
Letonia*	496	382	-23,0	496	382	-23,0
Lituania*	742	613	-17,4	742	613	-17,4
Luxemburgo	3.157	3.536	12,0	3.157	3.536	12,0
Noruega	5.353	9.697	81,2	5.353	9.697	81,2
Polonia	26.660	25.359	-4,9	26.660	25.359	-4,9
Portugal*	8.994	11.724	30,4	8.994	11.724	30,4
República Checa	8.845	10.813	22,2	8.845	10.813	22,2
Suecia	11.299	15.523	37,4	11.299	15.523	37,4
Suiza*	17.704	20.004	13,0	17.704	20.004	13,0
Gran Total	947.740	1.088.794	14,9	947.740	1.088.794	14,9

* Datos orientativos para Enero de 2010

Comienza la cuenta atrás para el Cto. de España Cepsa en Tenerife MX Elite en San Miguel de Abona

Comienza la cuenta atrás para que el campeonato de España CEPSA de MX Elite aterrice en la isla de Tenerife y por segundo año consecutivo en el circuito de San Miguel de Abona. Restan 30 días para la cita del nacional y el Moto Club Abona ha visto como las lluvias torrenciales caídas en las pasadas semanas han anegado prácticamente el trazado sureño, lo que ha obligado al equipo del moto club sanmiguelero a afanarse en el acondicionamiento de las instalaciones. La lluvia ha afectado tanto a la pista del circuito como a la zona asfaltada donde se encuentra el paddock. Sin embargo, y a pesar de este desgraciado imprevisto, que también obligó al MC Abona a suspender la primera prueba del campeonato provincial de velocidad, el circuito de San Miguel de Abona estará preparado para acoger la tercera cita del calendario del campeonato

de España CEPSA de MX Elite el próximo 28 de marzo.

El MC Abona cuenta con el apoyo incondicional del Excmo. Cabildo de Tenerife, Ilmo. Ayuntamiento de San Miguel de Abona, las Federaciones Canaria y Tinerfeña de Motociclismo y la Dirección General de Deportes del Gobierno de Canarias junto con la colaboración de numerosos y fieles patrocinadores que continúan apoyando el trabajo del equipo del MC Abona tanto en esta importante cita del campeonato de España CEPSA de MX Elite como en el resto de las pruebas de los calendarios provinciales y regionales.

El domingo 28 de febrero arrancó el campeonato de España en el circuito del Cerro Negro en Talavera de la Reina con victorias de Jonathan Barragán en MX Elite. En Tenerife disfrutaremos de las dos respectivas mangas de la categoría reina a las que también

se añadirán dos mangas complementarias del campeonato provincial de 85cc, así que los pequeños pilotos canarios también adquirirán su protagonismo en esa importante jornada. Dos semanas antes de la cita tinerfeña tendrá lugar la segunda prueba del nacional en el circuito de Osuna en Sevilla bajo la organización del MC Urso y desde ese circuito será donde se llevará a cabo el traslado de todo el material de pilotos, equipos y organización hasta la isla de Tenerife para que todo esté listo para el 28 de marzo.

Los mejores pilotos españoles se darán cita en el circuito de San Miguel y como ya ocurriera la pasada temporada el vigente campeón de España Carlos Campaño, Jonathan Barragán, Álvaro Lozano, Maxime Lessage, Fabien Izoird o Joan Cros regresarán al mágico trazado tinerfeño. El piloto tinerfeño Jonay Ro-

dríguez Campos que disputa el campeonato nacional de MX Elite al completo no será el único representante canario en el trazado de San Miguel y a él se unirán entre otros los pilotos del MC Abona Bruno Delgado y Jonay Moreno. Como todas las citas de este año, la carrera del circuito de San Miguel de Abona también será retransmitida en directo

a través de Intereconomía TV en TDT. En la primera prueba del campeonato en Talavera, Intereconomía TV ha contado con el subcampeón del Mundo Javi García Vico como comentarista de lujo y el catalán no ha querido dejar de ensalzar tanto las virtudes del circuito de San Miguel como del público tinerfeño durante la retransmisión.

Redacción



Parrilla de salida MX Elite 2009.

amerAuto canArias

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido

Mantenimiento

Revisiones

Pre-ITV



Novedades en el 80º Saló de Ginebra 2010

Citroën DS3 Racing y DS High Rider

Citroën acude a la 80ª edición del Saló Internacional del Automóvil de Ginebra con nuevas muestras de su dinamismo y creatividad. Tras el lanzamiento del DS3, Citroën abre una nueva etapa en el desarrollo de su línea DS con dos concept-cars: el DS3 Racing, versión deportiva del DS3 desarrollada por Citroën Racing, y el DS High Rider, que anticipa un nuevo modelo de la gama DS.

Tecnologías limpias

En cuanto a las tecnologías limpias, Citroën, que lleva años comprometida con la reducción del consumo de carburante y de las emisiones de gases de efecto invernadero, presenta un prototipo C3 Picasso e-HDi, que dispone de varias soluciones innovadoras en este campo. Asimismo, también estarán presentes en la

Citroën abre una nueva etapa en el desarrollo de la línea DS



El DS3 Racing y el DS High Rider son modelos concept-car de la nueva gama DS.

muestra el C-Zero, segundo vehículo eléctrico de esta nueva generación de modelos de la marca tras el Berlingo First, y un concept-car que revoluciona el mundo de los vehículos eléctricos al unir espíritu deportivo, sofisticación y ecología.

Servicio de vanguardia

Además, Citroën se sitúa un paso por delante en servicios con propuestas como eTouch, un abanico de servicios que incluye el servicio de llamada de urgencia y asistencia, por medio de una tarjeta SIM integrada, además de un libro de mantenimiento virtual y un servicio de conducción ecológica, accesibles a través de Internet, y WiFi on board, que permite una conexión a Internet a bordo de los vehículos de la marca.

Redacción

Al no llegar a un acuerdo con la compañía china Tengzhong General Motors cerrará Hummer

El grupo automovilístico estadounidense General Motors y la compañía china Tengzhong Heavy Industrial Machines no han podido cerrar un acuerdo para la venta de la firma de vehículos todoterreno Hummer, por lo que el consorcio con sede en Detroit emprenderá el cierre de la marca, según informó hoy la compañía.

El vicepresidente de Planificación Corporativa y de Alianzas de General Motors, John Smith, explicó que su compañía anunció hace un año su intención vender Hummer, como parte de su estrategia de centrarse en sus marcas principales (Cadillac, Chevrolet, GMC y Buick).

“Hemos considerado un número de posibilidades para Hummer durante el camino, y estamos decepcionados porque el acuerdo con Tengzhong no pueda ser completado”, afirmó Smith, al tiempo que destacó que a partir de ahora

General Motors trabajará de cerca con los trabajadores de Hummer, con sus concesionarios y proveedores para finalizar la actividad de la empresa de una forma “ordenada y responsable”.

La corporación que preside Ed Whitacre explicó que continuará dando todas las garantías a los clientes de la firma de todoterrenos, así como que asegurará el suministro de recambios para los propietarios de uno de estos vehículos en todo el mundo.

La ruptura de las negociaciones en relación con la venta de Hummer con Tengzhong se producen después de que ambas compañías hubieran extendido en varias ocasiones los plazos para cerrar un trato. Además, las autoridades manifestaron en diferentes ocasiones sus reticencias al cierre de esta operación.

En octubre de 2009, General Motors alcanzó un acuerdo con Tengzhong para la venta

de Hummer. Según lo acordado, la firma china adquiriría Hummer a través de una entidad de inversión que ostentaría una participación del 80% en la compañía, mientras que el 20% restante quedará en

manos del inversor de hongkonés Suoland Duoji.

La transacción quedó sujeta a condiciones de cierre y al visto bueno de los reguladores de Estados Unidos y de China. El acuerdo de compra

incluía la propiedad de la marca, y nombres de comercialización, licencias de fábrica y los acuerdos de distribución existentes con la red de concesionarios Hummer.

Europa Press



La prestigiosa marca Hummer será una de las damnificadas por la crisis.

Presentación y prueba dinámica en el circuito de Maspalomas

Renault Clio Sport

Invitados por Renault España con representación de los responsables regionales de la marca del rombo asistimos a la reunión en el Circuito de Maspalomas.

En el momento de probar el Clio en el circuito nos damos cuenta de lo divertido que resulta.

Más “nervioso” que su hermano mayor, el Megane Sport, se observa la actuación impecable del ESP que corrige y pone las cosas en su sitio.

El comportamiento en curva es extraordinario. Te permite entrar “hasta la cocina” sin apavientos.

En curvas el Clio es mucho más divertido que su hermano mayor. Es claramente más nervioso en su tren trasero.

El motor 2.0 litros -atmosférico en este caso- con un rendimiento más propio de súper deportivos que de un utilitario al uso: 101 CV por litro. Es decir, 203 CV en total a un régimen relativamente alto de

7.100 rpm. El par máximo es de 215 nM, le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos y llegar hasta 225 km/h.

Al igual que el Mégane, puede adquirirse en versiones de chasis “Sport” o “Cup”. La primera es la de uso ordinario, y corresponde a la unidad probada. Las vías delanteras y traseras se han ampliado respecto a los Clio “normales” en 48 y 50 mm respectivamente, mientras que la batalla hace lo propio en 10 mm.

El chasis “Sport” es radical, sin concesiones. Es 7 mm más bajo que el Sport y los muelles son un 30% más rígidos. Además, la dirección es un 7,5 % más directa. Todo pensando en un rendimiento excepcional y unas sensaciones muy próximas a un vehículo de competición.

Todo esto, tanto en el Mégane como en el Clio, se refiere a sensaciones aportadas por los chasis Sport, que a su vez son los menos apropiados para

el terreno objeto de la prueba. En circuito los chasis Cup son muy superiores a éstos. Uno puede soñar lo que debe ser probar un Clio con chasis Cup con un comportamiento mucho más radical.

Los frenos cumplen bien cuando rodamos rápido, con un ABS y ESP muy tarados.

Un coche para los que, queriendo un coche con espíritu y comportamiento deportivo, no se quieren hipotecar duramente.

Texto y fotos: José de la Riva



Un divertido y eficiente comportamiento en curva.



Los dos escapes confieren a la zaga un aspecto deportivo.



Momento en que nos disponemos a iniciar la prueba.



Es indudable que la diversión está asegurada en un entorno como el de la prueba donde, con escaso riesgo, puedes “darte gusto” sin miedo a que te desaparezcan los puntos del carnet.

Presentación y prueba dinámica en el circuito de Maspalomas

Muy sport, Renault Megane Sport

Dos versiones: la Sport y la denominada Cup, para aquellos que de vez en cuando quieren entrar en circuito, disponen de un chasis más deportivo, un efectivo diferencial de deslizamiento limitado en la parte delantera y los asientos y pinzas de freno específicas. La diferencia entre las dos versiones es algo más que los 2.500€.

Exterior

Los faldones delantero, trasero y taloneras laterales están considerablemente sobredimensionadas para poder alojar las llantas, que son de 18 pulgadas de serie. La parte trasera engancha con su diseño, generosa cola de escape colocada en el centro de un llamativo "difusor". En la parte delantera grupos ópticos de tecnología led y un "bigote" que nos recuerda a los alerones delanteros de un F1.

Interior

El exterior está a un gran nivel, pero el interior no queda corto. Los materiales del salpicadero son de gran calidad, y también ahí encontramos detalles que le sitúan un nivel por encima de otros coches mucho más caros.

El llamativo cuentarrevoluciones, de color amarillo va a juego con las costuras del volante, que incluyen una marca que indica el punto central de la dirección.



Momento en el que se descubre el nuevo Megane.

Con unos magníficos y ergonómicos asientos Recaro y el volante regulable en altura y en profundidad, no es complicado conseguir una posición perfecta para sentirnos cómodos y "en el sitio".

El motor

Un 2.0 turbo con 16 válvulas y que genera 250 caballos de potencia a 5.500 revoluciones por minuto. El par máximo es de 340 Nm a 3.000 revoluciones pero desde 1.900 revoluciones se entrega el 80% del mismo.

El motor empuja de forma muy progresiva, pero a la vez de forma contundente. Uno nota como el respaldo del asiento "te empuja" a medida que vas metiendo una mar-

cha tras otra con la palanca manual de seis velocidades de un tacto muy preciso. Personalmente me habría gustado probar el coche con cambio secuencial pero de momento no está disponible.

Sensaciones

Cuando pisas a fondo el "ruido" es especial. Parece haber sido diseñado en un estudio de grabación.

El comportamiento en curva es magnífico y los frenos, con sus pinzas Brembo, no dan lugar a dudas. La frenada en una parte del circuito regada, con charcos, con una velocidad de 100 Km/h y una presión sobre el pedal "a romper" es espectacular. El coche no pierde ni la trayectoria ni la adherencia.

Texto y fotos: José de la Riva



Un cuidado interior con unos efectivos asientos Recaro.



Un personal cuadro de instrumentos.



El escape colocado en el centro del difusor.



Llantas de 18" y pinzas de freno Brembo



Tecnología led y reminiscencias de alerón de F1.



Una trasera muy deportiva.



El Megane RS, un producto de Renault con un innegable sabor racing.

Procedimiento de venta especial para este modelo tan exclusivo El Lexus LF A en España

· La demanda del Lexus LF A ha superado las 500 unidades que se fabricarán, antes de que finalice el plazo de presentación de muestras de interés que serán admitidas hasta el 15 de Marzo.

· La asignación de cada unidad se analizará y confirmará durante los meses de Abril y Mayo.

El Lexus LF A, un coche que va más allá de la deportividad al llevar a la carretera la última tecnología de la alta competición, con chasis de aluminio y fibra de carbono, con un motor ligero y compacto de 580 CV capaz de pasar del ralentí a 9.000rpm en tan solo 0.6 s con un sonido que produce escalofríos, una caja de cambios robotizada que podría competir contra los mejores pilotos y discos de frenos cerámicos, estará muy pronto en España.

Las personas interesadas podrán contactar con Lexus

en LEXUS CANARIAS Calle Diego Vega Sarmiento, 9; 35014 Las Palmas de Gran Canaria. Telf 928 447 677

Para este modelo tan exclusivo, Lexus ha establecido un procedimiento de venta poco habitual.

La reserva y prueba del Lexus LF A, que desde antes del comienzo de su fabricación en serie en diciembre de 2010 ya se ha convertido en pieza de colección, se establece con la presentación con una muestra de interés que de-

berá presentarse acompañada de 25.000€. Sin embargo esto no garantiza automáticamente la venta y aunque la demanda mundial desde su lanzamiento hace tres meses en el salón de Tokio, excede la producción confirmada por la marca de

500 unidades, el plazo de inscripción no finalizará hasta el día 15 de marzo, último día del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra.

Redacción



El Lexus LF A se ha convertido, incluso antes de su fabricación, en una codiciada pieza de colección.

Para la Fundación Canaria para el Fomento del Tte. Adaptado Toyota Canarias donó una Toyota Hiace

Un nuevo vehículo se ha sumado a la flota de la Fundación Canaria para el Fomento del Transporte adaptado.

Una nueva Toyota Hiace adaptada para el transporte de personas discapacitadas presta sus servicios en la Fundación en una nueva etapa de consolidación y mejora.

Adaptada para el transporte de discapacitados

La nueva unidad, donada por Toyota Canarias, fue entregada por su Presidente, Ángel Ferrera a la Gerente de la Fundación, Teresa Hernández y al Vicepresidente del Cabildo de Gran Canaria y Consejero de Transporte y Obras Públicas,

- Román Rodríguez en las instalaciones de la Fundación en la capital Gran Canaria.

Redacción



Una foto del momento de la entrega con una prueba demostrativa del funcionamiento del nuevo Toyota Hiace.

El nuevo gran Audi

El Audi A1

Audi no falla a sus promesas y hace unos días ha presentado su último e innovador modelo, el Audi A1.

Un nuevo nombre, un nuevo segmento, un coche nuevo que presenta un diseño audaz y sorprendente. El fabricante alemán ya ha sacado a la luz las fotos oficiales del vehículo, donde podemos ver claramente que está orientado principalmente para un público joven, exigente y con estilo.

Diseño compacto

Se trata de un vehículo dinámico y de calidad, emocional e individual, capaz de demostrar en sus menos de cuatro metros de longitud todas las virtudes de la marca: un diseño personal, una calidad sin concesiones y revolucionarias tecnologías de eficiencia. Gracias a sus compactas dimensiones, el Audi A1 resulta ágil y manejable al circular por ciudad, al tiempo que ofrece grandes aptitudes para el uso cotidiano.

Interior personalizado

El interior del A1 también presume de una gran calidad y deportividad. Los clientes podrán personalizar muchos de sus detalles, adaptándolos a sus gustos personales. El miembro más joven de Audi es el primer automóvil Premium del segmento de los mini compactos.

Motores donde elegir

El A1 es todo un Audi; trae consigo potentes y muy eficientes motores y un ágil tren de rodaje. En Canarias, el futuro modelo de Audi, estará disponible con cuatro motores, dos de gasolina TFSI de 86 CV a los 122 CV y dos TDI, que cubren un rango de potencia que va de los 105 CV a los 140 CV. El fabricante alemán también integra a bordo del Audi A1, un amplio abanico de tecnologías modernas, entre las que destaca especialmente la visualización de la pantalla MMI, navegador y sistemas de sonidos entre otros.



Una atractiva perspectiva del A1.



El interior es "Audi 100%".



Un diseño con toda la personalidad y el estilo más moderno de Audi.



Un compacto con todas las cualidades de un gran coche que podrá satisfacer las aspiraciones de un gran número de conductores.

Celebrada en el Auditorio de Guía de Isora Entrega de trofeos de la temporada 2009

El municipio de Guía de Isora lo dio todo para que el pasado sábado se viviera, en el Auditorio de su localidad, la última celebración de la temporada 2009 y primera del 2010. La Gala Anual de Entrega de Trofeos tocaba este año en Tenerife y con carácter regional... aunque como si no lo hubiera sido. No hubo representación federativa más allá de la competencia de la federación organizadora.

Ausencias

No sabemos si por desinterés o coyuntura, las condiciones climatológicas sirvieron de excusa para no tener que desplazarse desde fuera de la isla picuda a federativos varios. Se echaron de menos a los Gaztañaga, Rodríguez, Madalú, etc. Y eso que muchos pilotos grancanarios, palmeros y hasta gomeros sí que pudieron "sortear" la crisis medioambiental. Ah, también se vio a algún conejero por la sala.

¿Normalidad?

Ausencias aparte, todo transcurrió con absoluta normalidad. Se entregaron los trofeos correspondientes a los campeonatos provinciales y los propios del regional. Todos a excepción de los tres correspondientes a la clasificación general del Campeonato de Canarias de Rallyes, por estar pendiente de la resolución del comité de apelación a cerca de la reclamación interpuesta por Santiago Concepción a este campeonato.

El piloto palmero asistió a la gala, donde recogió tres trofeos: los del grupo "GT" en el provincial y regional, así como el subcampeonato absoluto del provincial de rallyes. Ausencia justificada por motivos sobrados del gran vencedor de la temporada 2010, Alfonso Viera, cuyos trofeos fueron recogidos por su copiloto Víctor Pérez (palmero, por cierto, que sí pudo volar). La poca "popularidad" de las reclamaciones formuladas por Concepción a diferentes entidades del ámbito organizativo quedó manifiesta en el gesto de Pérez de no saludar a

su subida al escalón más alto del podio, ni al propio Concepción ni a su copiloto Nazer Ghuneim. ¿Para qué ser hipócrita? diría Pérez.

Agradecimientos

Benito Rodríguez, presidente de la FIASCT, quiso homenajear de forma especial a diferentes personas y entidades, como fue el caso de Caja Canarias por su apoyo al automovilismo de base, a Borja Álvarez, campeón de España de karting, al alcalde del municipio anfitrión de la gala, D. Pedro Manuel Martín y a la gestión del Karting Club de Tenerife.

Por último, el deseado trofeo "Farola del Mar" recayó en esta ocasión en Juan Luis Cruz, el carismático piloto tinerfeño aún en activo, por sus décadas de apoyo al automovilismo deportivo e incluso organizativo.

Felicitar a los deportistas que hicieron el esfuerzo de llegar desde diferentes y distantes puntos de la geografía canaria para esta cita, incluso algún que otro organizador.

Texto y fotos: Juan José Llanos
(MotorCanario.com)

(Sigue en la página 13)



Galardonados de la Copa Citroën Saxo.



Ramón García



Juan Luis Cruz con su "Farola del Mar".



Premio a la mejor escudería de rallyes, para Fernando Capdevila, Copi Sport.

(Viene de la página 12)

Entrega de trofeos Temporada 2009 (cont.)



Regional de Montaña. Barquetas.



Grupo GT Regional.



Regional de Karting.



Provincial de Rallyes.



Provincial de Rallyes Gr N.



Campeones de Clase. Provincial de Rallyes.



Promoción Slaloms.

La Unión Europea quiere convertirlo en una realidad

El Coche Eléctrico

El pasado 10 de febrero, los medios de comunicación nacionales nos anunciaban que los ministros europeos de Industria han dado los primeros pasos para que el vehículo eléctrico sea una realidad en Europa y para ello coinciden en la necesidad de que la Comisión Europea adopte una estrategia común que pasa por estimular la demanda con medidas de reducción de costes y de fomento de su utilización y estandarizar los sistemas de recarga en toda la Unión Europea. "Los vehículos tienen que producirse, venderse y poder conducirse en todo el territorio europeo y también en el resto del mundo, según los ministros, de ahí la importancia de que Europa haga un "esfuerzo" para posicionarse en la fabricación de componentes esenciales de este tipo de vehículos, incluyendo las baterías.

Desde hace muchos años la Comisión Europea ha reconocido el potencial que presenta el vehículo eléctrico y sus ventajas en el ámbito medioambiental. Si bien siempre se ha considerado que la implementación de esta tecnología se enfrenta a desafíos "significativos", tanto en la fabricación y tecnologías aplicadas, sus costes, la autonomía (en Kms) del vehículo, la velocidad, dispositivos de seguridad, etc. Ahora es de actualidad las subvenciones por la compra de estos vehículos y no menos importante, las infraestructuras de servicios que deben existir para repostar o recargar las baterías de esos coches.

Coches eléctricos, cómo son/cómo serán

Y es que los coches eléctricos están alimentados por baterías y producen un 72% menos

de emisiones contaminantes de CO² en el punto de utilización, que un coche de gasolina o un híbrido de gasolina y son además muy silenciosos. El coche eléctrico aprovecha las bajadas y la energía de frenada para transformar la energía motriz en energía eléctrica que reabastece la batería, y ofrece un mayor rendimiento que los motores térmicos en

Los coches eléctricos emiten un 72% menos de CO² que uno con motor de gasolina

un 90% frente a un 25%. Y la autonomía que nos ofrezcan está entre los 160 a 300 Kms, y aumentando, con la mejora

tecnológica y el menor peso de las baterías de ión-litio.

Así que nuestro nuevo surtidor será un cable de enchufe de 16 amperios y 230 vatios, que conectado al vehículo reabastecerá a la batería. Con lo que si usted recorre 30 kilómetros diarios de media, con una batería de autonomía de hasta 200 kilómetros, recargará una vez cada seis días. Y eso que el repostaje de las baterías puede ser: a) recarga estándar mediante enchufe conectado a la red eléctrica doméstica pero con un espera de entre 6 a 8 horas b) carga rápida de 20 a 30 minutos en estaciones de servicio o en el garaje de su casa y c) carga ultra rápida o sistema "quickdrop", por el cual se reemplaza la batería por otra nueva en la propia estación de servicio (algo así como cuando intercambiamos la bombona de butano por otra llena) con un sistema automático de montaje y desmontaje... esperemos que no sea en autoservicio, porque entonces este plan no ayudaría en nada en la creación de más puestos de trabajo.

Plan Movele, Proyecto de Movilidad Eléctrica

En el mercado español ya hay disponibles cierta variedad de marcas de vehículos eléctricos e híbridos, y algunos se incorporarían al catálogo existente durante este año 2010, según el **Plan Movele**, (Proyecto de Movilidad Eléctrica) de promoción de la movilidad sostenible en las ciudades mediante el vehículo

eléctrico. A través del cual se otorgarán ayudas directas de **hasta 7.000 euros** a aquellas personas que vayan a adquirir un coche eléctrico. Este plan de ayudas se suma al Plan 2000E (según sea la comunidad autónoma) para turismos y al **Plan Moto-E** que establece ayudas para la compra de motos. Recuerden que si compran un coche que emita menos de 120 gramos de CO² por kilómetro está exento del impuesto de matriculación.

Ahora bien tal y cómo están las cosas, mucho habrá que avanzar en los próximos años para hacer realidad, que el coche eléctrico cree un mercado de demanda de clientes suficiente para que en cuestión de menos de 50 años los vehículos de combustión, con emisiones de media de 150 gramos CO² por kilómetro recorrido, se extingan y con ello, nuestra dependencia del petróleo en automoción pase a la historia. Y todo a su tiempo porque entre otras cosas, será necesario que vaya existiendo una amplia red de puntos de recarga o ir pensando en instalar un enchufe para la recarga de la batería en el garaje de casa o común, autorizado por la comunidad del edificio, con su contador particular y su certificación de instalación. Vamos que tal y como está el precio del voltio o sea de la electricidad, la recarga me parece a mí, será siempre con tarifa nocturna que es más barata...

José A. Fernández



La marca española Seat también está en la lucha tecnológica de los coches eléctricos.



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



Mercedes Benz 220 Cabrio A

Habían transcurrido seis años desde el fin de la II Guerra Mundial y por fin había llegado la hora de construir, además de limusinas, cabriolés de elegante diseño. En consonancia con su aerodinámico exterior, Daimler-Benz equipó las versiones cabriolé del 220 con un motor de seis cilindros de nueva creación.

Este motor de carrera corta, con culata y bloque de fundición, disponía de un accionamiento del árbol de levas por cadena dúplex.

Aunque el motor ya alcanzaba su máxima potencia de 80 CV a 4.850 RPM, este tipo de concep-

ción garantizaba un considerable poder rotatorio, ya que el 220 podía funcionar durante mucho rato a un ritmo de 5.500 RPM, si bien es verdad que el escalomamiento de la caja de cambios exigía una conducción con constantes cambios de velocidad.

Redacción

Marca	Mercedes
Modelo	220 Cabrio A
Cilindrada cc	2.195
Cilindros	6
CV	80
kW	58,6
Fabricación	1954-1955
Uds. Fabricadas	2.275

SUDOKUS

SENCILLO

			5	6			1	8
9							5	2
		5			1	4	9	
1		4		3				
	7			4			6	
				9		7		3
	5	1	6			8		
	2	9						4
7	8			1	4			

SENCILLO

8	6							9
			6			8		7
2		3						4
				1	5		3	
3		7	8	2	4	5		9
	5		3	9				
9						3		8
7		5			8			
	8						7	5

MEDIO

1		8			4			
		9					1	
	6		1	9		7	4	
2				7				
	8	7		3		4	6	
				6				7
	7	4		5	3		2	
	3					9		
			8			6		3

DIFICIL

9		7			1		3	
	2		4			6		
	3					8		
6				7				3
5								4
8				9				1
		9					7	
		4			3		2	
	6		5			1		9



¿No es maravilloso que MARZO tenga 31 días?

Clase B BlueEFFICIENCY Edition desde 22.500€*.

Cada día puede ser especial en un Clase B. Porque puedes viajar con tu familia en un vehículo dinámico, con un interior modulable capaz de adaptarse a tus necesidades en cada momento gracias a la gran capacidad de su espacioso interior; o puedes ir al trabajo optimizando el consumo y reduciendo las emisiones de CO₂ gracias a la tecnología start&stop ECO y sin renunciar a las sensaciones de su paquete deportivo.



BLUE EFFICIENCY

* Clase B BlueEFFICIENCY Edition 70 kw (95CV). IVA, impuesto de matriculación y transporte incluidos. Comb. mín. 6,4 máx. 6,6 (l/100km) / CO₂ mín. 149 y máx. 152 (g/km). Oferta válida hasta el 30/06/2010.

Mercedes-Benz

RAHN

- Concesionario Oficial Mercedes-Benz Avda. Tres de Mayo, 30, S/C DE TENERIFE, Tel.: 922 237 002 · C/ Mercedes, 9 Los Majuelos, LA LAGUNA, Tels.: 902 996 460 · P.I. El Camello, 130. Las Chafiras, SAN MIGUEL DE ABONA, Tel.: 922 703 955 · P.I. San Jerónimo, L4 - Pl. 2 C.C. El Trompo., LA OROTAVA, TEL.: 922 105 509 · C/ Mediterráneo, 2. Urb. Urpal, Los Guinchos, BREÑA ALTA, Tel.: 922 429 565